

# Die CCS-Törnarten

**CCS-Törns sind Hochsee-Törns für alle CCS-Mitglieder.** Sie werden nach den Regeln des CCS gefahren und geführt. Dazu gehören im Besonderen die Anforderungen an die CCS-Skipper und Skipper-2 sowie an den Törnplan und das Reporting. Nur auf CCS-Törns werden CCS-Qualifikationen erteilt.

**Alle CCS-Törns** dienen der praktischen **Grundausbildung** als Basis für den Hochseeschein und/oder der **Weiterbildung**, z.B. gemäss dem separaten Dokument "Der Weg zum CCS-Skipper". Das Programm eines CCS-Törns bietet alle Aspekte der Schiffshandhabung: Üben und Perfektionieren aller Manöver unter Motor und unter Segel, im Hafen und auf See.

**Wichtig: CCS-Törns stehen ausschliesslich CCS-Mitgliedern offen.**

## CCS-Standard-Törns

sind Törns für alle CCS-Mitglieder, die nicht einer der nachfolgenden, besonderen Törnart zugewiesen sind. Standard-Törns können im Laufe des Törn-Ausschreibungsverfahrens einer anderen Törnart zugewiesen werden.

## CCS-Meilentörns

sind Standard-Törns mit einem Meilenziel pro Woche von ca. 250 sm, resp. für Motoryachten von ca. 175 sm. Der Fokus liegt dabei bei der Grundausbildung in Navigation und Seemannschaft. Sie sind auch geeignet für Hochseeschein-Kandidaten.

## CCS-Reisetörns

sind Standard-Törns mit einer geplant eher kleinen Anzahl von Seemeilen und einem eher gemütlichen Törn-Charakter.

## CCS-Jugendtörns

sind Standard-Törns für alle CCS-Mitglieder unter 30 Jahren.

## CCS-Thementörns

sind Standard-Törns, die neben den nautischen Aspekten einem besonderen Thema gewidmet sind. Beispiele für solche Themen sind: Gotische Kirchen, Whisky-Trail (Scotland), Auf den Spuren Homers, Familien, Frauen oder Spinnaker-Training.

## CCS-Manövertörns

sind Ausbildungs-Törns für alle CCS-Mitglieder. Der Fokus liegt hier bei der Schiffshandhabung: Üben und Perfektionieren aller Manöver, im Hafen und auf See.

## CCS-Kadertörns

sind Törns für CCS-Skipper-2 auf dem "Weg zum CCS-Skipper". Eine erfolgreiche Teilnahme wird für die Ernennung als CCS-Skipper vorausgesetzt.

Diese Törns sind spezifisch auf den Törnbetrieb des CCS ausgerichtet. Das Schiff wird mit maximal 5 Crewmitgliedern (ohne Skipper) belegt, damit alle die Gelegenheit erhalten, das Schiff einen ganzen Tag zu führen.

Freie Plätze auf Kadertörns können von allen CCS-Mitgliedern als sogenannter **CCS-Skippertörn** belegt werden, um vor allem ihre Führungskompetenzen für Hochseetörns zu verbessern. Ein Skippertörn ist **nicht** Element auf dem "Weg zum CCS-Skipper".

**CCS-RG/IG-Törns**

sind durch eine CCS-Regional- oder Interessengruppe veranstaltete CCS-Törns. Diese Regional- oder Interessengruppe übernimmt die Verantwortung für die Belegung des Schiffs.

Auch bei CCS-RG/IG-Törns gelten die erwähnten Regeln des CCS.

**CCS-Gruppentörns**

für "private" Gruppen können durchgeführt werden, wenn es das Törnprogramm erlaubt. Sie müssen vorgängig vom Leiter des Ressorts "Törns" bewilligt werden. Der CCS-Skipper übernimmt die Verantwortung für die Belegung des Schiffs.

Auch bei Gruppentörns gelten die erwähnten Regeln des CCS.

**Auswasserungs-Törns**

sind besondere Törns des Ressorts "Schiffe". Sie werden als CCS-Skipper vom Schiffsverantwortlichen oder einem Stellvertreter geführt. Sie dienen am Ende der Saison zur Situationsanalyse des Schiffszustands und zur Vorbereitung der Arbeitsaufträge an die Winterlagerwerft.

Die **Zuteilung der Törns** an die CCS-Skipper, Skipper-2 und Crew geschieht durch das Ressort "Törns" gemäss dem Dokument "CCS-Törnbetrieb".

**Skipper und Crew** können im Allgemeinen gemeinsam entscheiden, für ihren Törn andere Schwerpunkte zu setzen und dabei weniger ausbildungsbezogene Aspekte des "Fahrens zur See" zu pflegen. Dabei sind sehr unterschiedliche, vor allem qualitative Aspekte möglich, analog den Themen-Törns. Auf die Erfüllung des Ausbildungsauftrags für Hochseeschein-Kandidat/innen sowie Skipper-2 kann auf keinen Fall verzichtet werden.

**Verantwortlich:** Ressorts "Törns" und "Skipper" / 06.08.2024 / RoC

**Anhang: Tabelle "Törnarten" (inkl. Publikation)**

Törn-Klassen (Struktur)	Törnarten (immer CCS-.....) (siehe auch verbale Beschreibungen)	Publikation für Einschreibung ...		
		... für Prio 1 (RG/IG, FT ...)	... für Skipper	... für Crew
Weiterbildung (je für S- oder M-Yacht)	<b>Manövertörn</b>	X	X	X
	<b>Kadertörn (und Skippertörn)</b>	X	X	X
Gruppen	<b>RG- oder IG-Törn</b>		X	X
	<b>Gruppentörn</b>		X	X
Andere	<b>Standard-Törn</b>			X
	<b>Meilentörn (viele Meilen)</b>			X
	<b>Reisetörn (eher gemütlich)</b>			X
	<b>Jugendtörn (&lt;30)</b>	ev. X	ev. X	X
	<b>Thementörn (deckt alles Weitere ab)</b>	ev. X	ev. X	X
	z.B. Whisky-Trail			
	z.B. Gotische Kirchen			
	z.B. Auf den Spuren Homers			
	z.B. Familien			
	z.B. Frauen			
	z.B. Spinnaker-Training usw.			
SV-Törns (Schiffsverantwortliche)	<b>Auswasserungstörn</b>			ev. X

Version 20240725/Ro