



**Swiss Offshore Yachting**

**Portsmouth nach Saint Malo** 20. Juli bis 27. Juli 2024



Saint Malo

## Freitag: 19. Juli 2024

Die Rolling Swiss II liegt top gereinigt und voll getankt im Hafen von Portsmouth bereit für eine Woche nautische Erfahrung.

### Vorbereitungen



Einkauf in Portsmouth



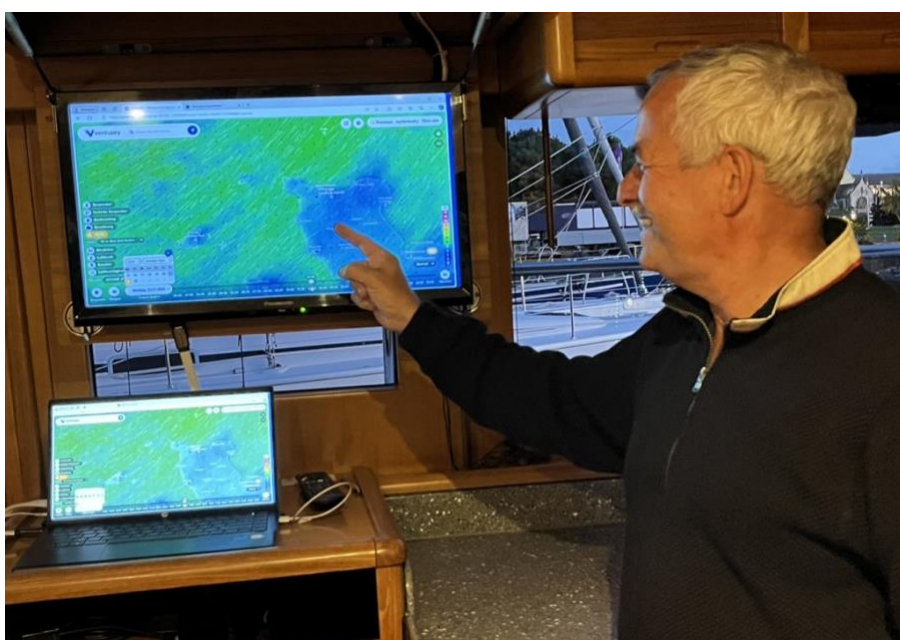
Food - Liste



Wir nützen den Freitagnachmittag für eine ausführliche Sicherheitseinweisung mit zusätzlicher Erläuterung des ganzen Schiffes, danach steht ein Leinentraining auf dem Programm.



Die Prognosen sind klar. Wir queren den Ärmelkanal am Samstag

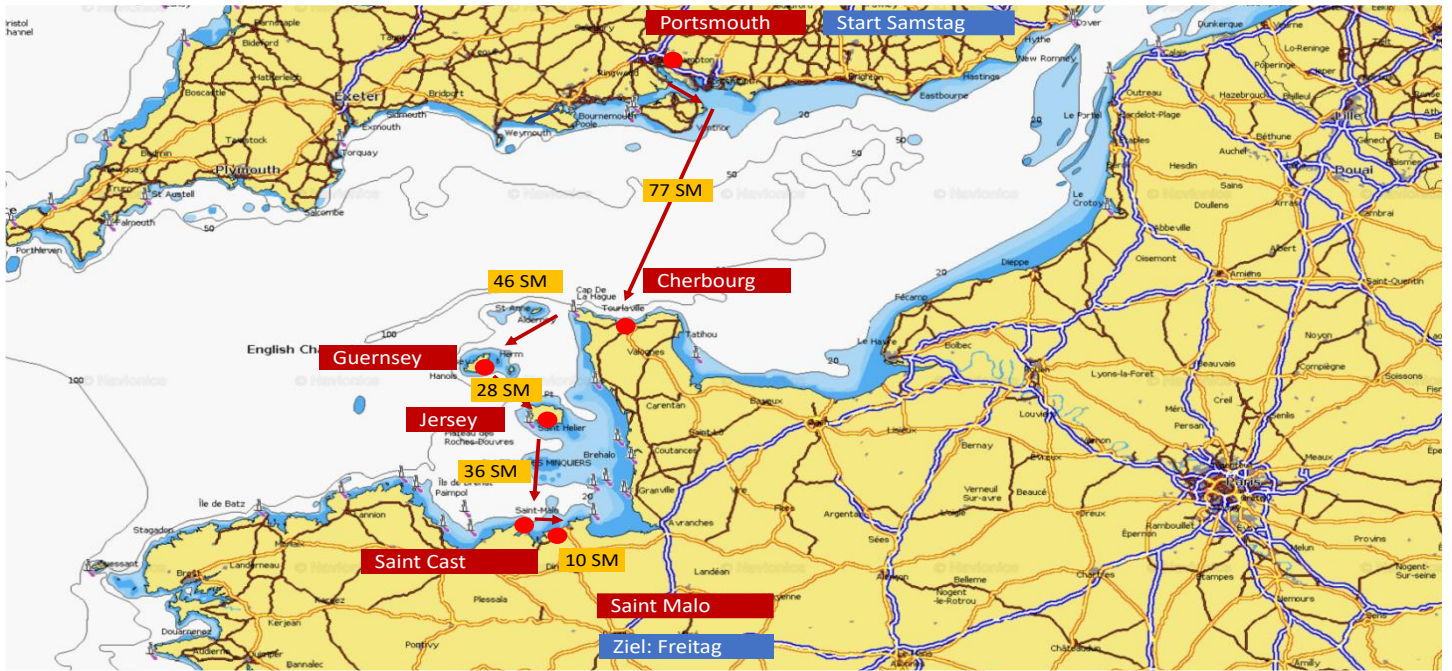


Prognose für  
Sonntag und Montag  
20 Knoten Wind, Böen bis  
30 Knoten

Erläuterung über  
Wettermodelle, Lage und  
Wetterentwicklung war ein  
interessantes Modul

Samstag 20. Juli 2024

We are heading towards Cherbourg



Das Einklarieren für Frankreich musste frühestens 24 Stunden und spätestens 2 Stunden vor der Einreise digital eingereicht werden. Das haben wir gemacht und ebenfalls die Gastland-  
flagge sowie die gelbe Q-Flagge beim Eintreten in die 12 Meilen Zone gehisst.

0530 nochmals ein Check von CREW, SCHIFF und LAGE danach um 0630 Leinen los bei ruhiger See, aber mit viel Traffic. Die Passage erfolgt gemäss Planung mit sieben Knoten Speed. Unser Radar sowie das AIS war der stetige Begleiter, da die Visibilität teilweise unter die 500m fiel.

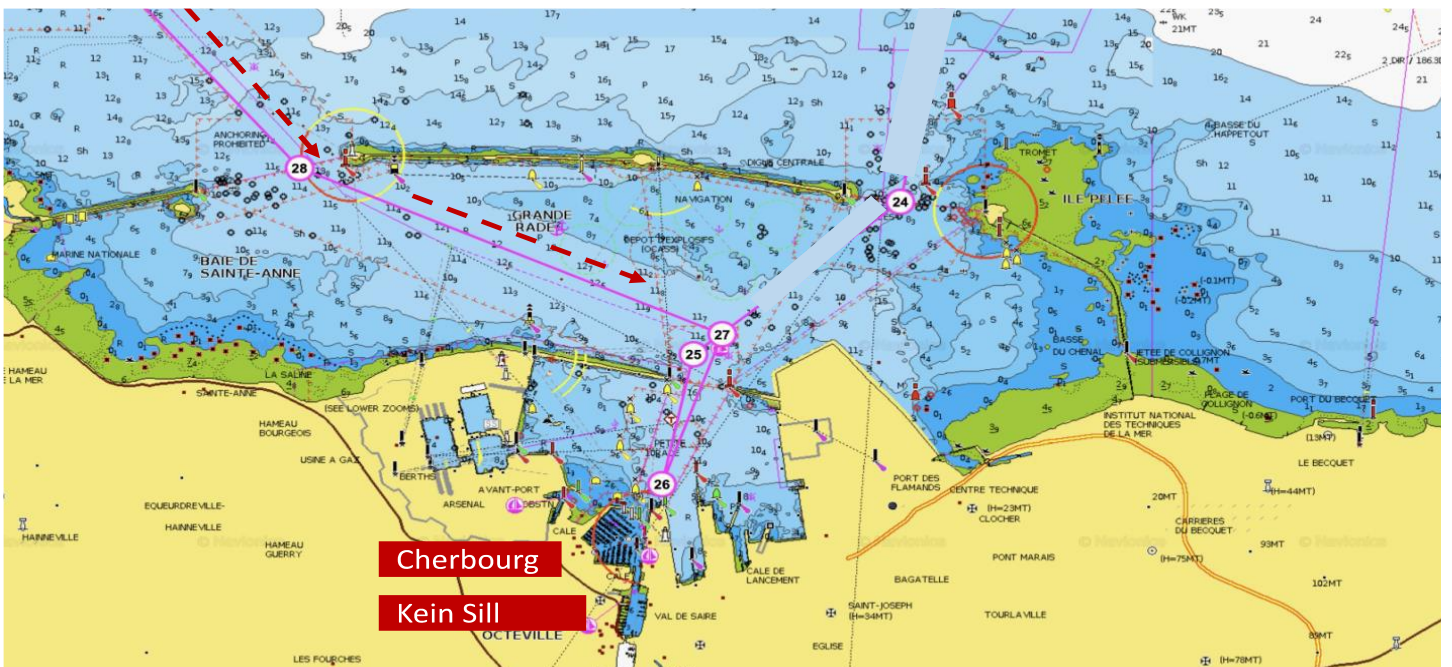


Irgendwo hat es noch Schiffe





Gut gibt es die Radartrainings



So ... und die 77 Meilen sind im Kasten



.... This is Rolling Swiss II ...  
 have you one Berth for two Nights ....  
 Please wait ...  
 follow me ...  
 und wir hatten unseren Liegeplatz für zwei Nächte



Sonntag 21. Juli 2024

the first day in the Port



Für Heute ist starker Wind angesagt daher gibt's ein Hafentag



Annelise und die Kochkünste. Ein Merci von allen!!



Besuch des Museums (TITANIC)

### SOLAS

Internationale Convention for the Safety of Life at Sea (1974 SOLAS )  
*Zum Schutz von menschlichem Leben auf See.*

Die ursprüngliche Fassung entstand als Reaktion auf den Untergang der Titanic



Montag 22. Juli 2024

the second day in the Port



Auch heute ist starker Wind angesagt, daher bleiben wir in Cherbourg.  
Werner Blättler unser SK2 hatte die Zeit sich vertieft mit Karte und Plotter zu befassen.



Hier beim Meteo - Studium

Vorbereitung nächster Tag / Die Verschiebung nach Guernsey beinhaltet die Passage mit dem bekannten Alderney - Race. Dort befindet sich einer der stärksten Gezeitenströme von Europa. Die sogenannten Overfalls sind zwei Ströme mit unterschiedlichen Richtungen, Höhe, Geschwindigkeit und wechselnde Topographie. Es werden bis zu 12 Knoten gemessen.

Beispiel: Die Aare Thun – Bern hat in der Regel die dreifache Schrittgeschwindigkeit (Schritttempo) als Fließgeschwindigkeit also ca. 9 km/h. Die Rolling Swiss II wurde mit 10 Knoten also mit 18.52 km/h geschoben. Das 20 Tonnen Schiff wurden doppelt so schnell geschoben wie ein Böötle auf der Aare. Einfach Power ohne Ende.



the second day in the Port



SAFETY FIRST  
Modul / Feuer an Board



RADAR  
Die Grundprinzipien kurz erklärt

Genug Schiff / Jetzt gibt es ein Landgang



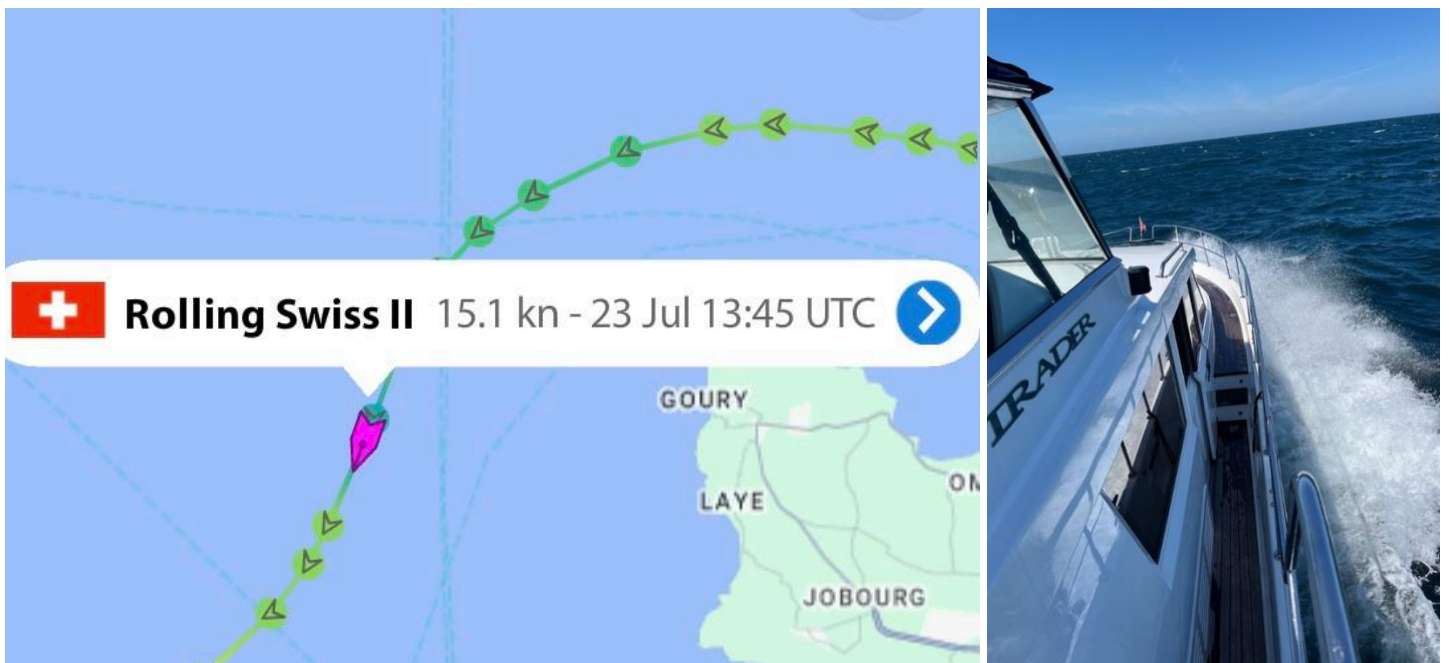
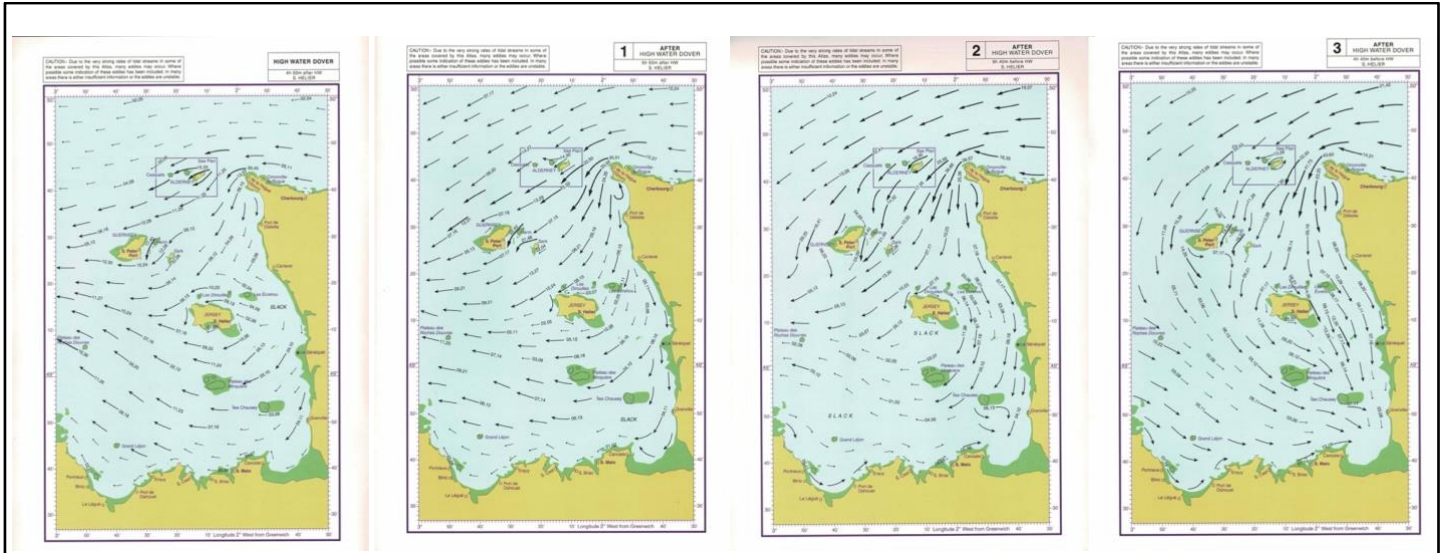


# Dienstag 23. Juli 2024

# We are heading towards Guernsey

Es gibt am Morgen ein kurzes Zeitfenster einige Manöver im Hafen von Cherbourg zu fahren. Danach geht's auch schon los in Richtung Guernsey. Wie geplant erreichen wir um 1330 die Passage. Die Kraft ist gewaltig, zudem ist Springtide. Der Strom schiebt uns mit zusätzlichen 10 Knoten.

**Und der Wind? Wind gegen Strom ist zu vermeiden dies kann sehr gefährlich werden!!!**



Quelle: Marine Traffic

**Wie geht das jetzt schon wieder mit den Zeiten?**

**UTC / UTC+1 / UTC+2 oder BST oder doch lieber GMT oder vielleicht doch MEZ / MESZ und ist jetzt Frankreich eine Stunde vor oder nach der englischen Zeit. Was haben wir eigentlich für eine Boardtime.**

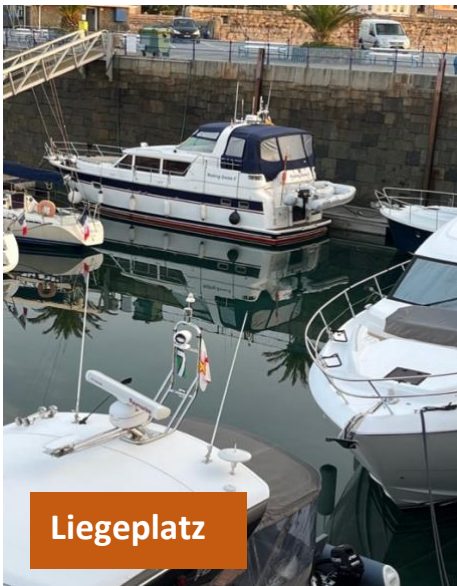
Einfahrt Guernsey wie geplant um 18.30. Der Hafenmeister kommt «Sie haben zwei Möglichkeiten: Im Päckli oder eine Box die aber sehr schmal ist und zudem hat es rechts und links teure Schiffe.» Klaro wir nehmen die Box und die Rolling Swiss II wurde perfekt platziert.

Das Kompliment des Hafenmeisters haben wir gerne genommen.

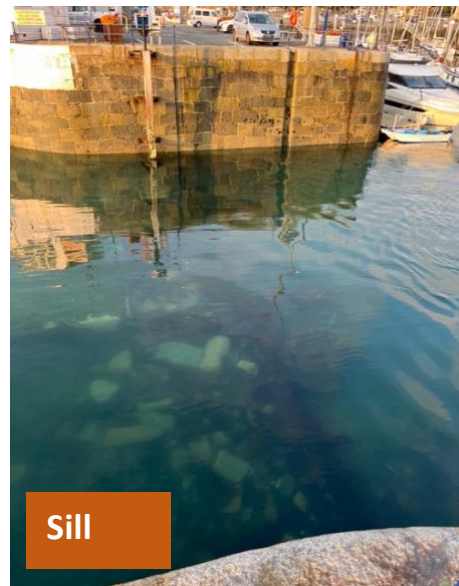




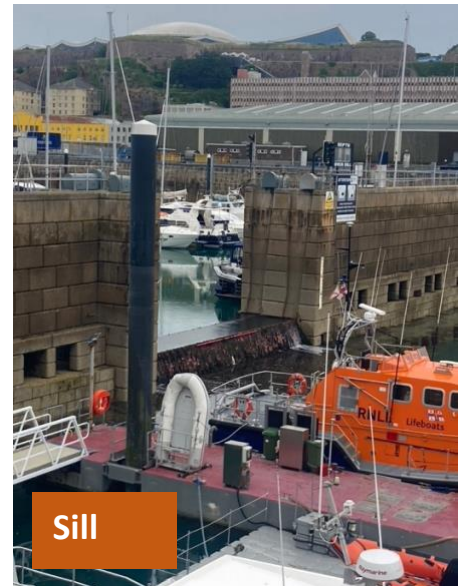
Guernsey



Liegeplatz



Sill



Sill

Die Frage von Touristen am Steg: Wie kommt das Schweizer Schiff mit dem netten Namen aufs Meer. Diese Frage lassen ich für heute ruhen.

Brauche ich für die Kanal - Inseln eigentlich auch wieder Einreiseformalitäten, wir kommen doch von England. Ja, es ist einzuklarieren. Selbstverständlich sind die Dokumente bereit und somit ab in den gelben Briefkästen, welche nicht zu übersehen sind.



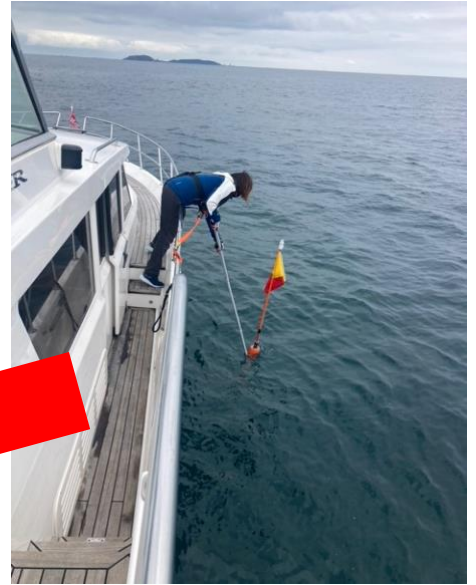


Mittwoch 24. Juli 2024

We are heading towards Jersey



MOB / POB / Training



Die besten Sandwiches !



Flaggenwechsel nicht vergessen





Einfahrt in das gewaltige Bollwerk von Jersey



Die Rolling hat wieder mal einen Logenplatz erhalten.

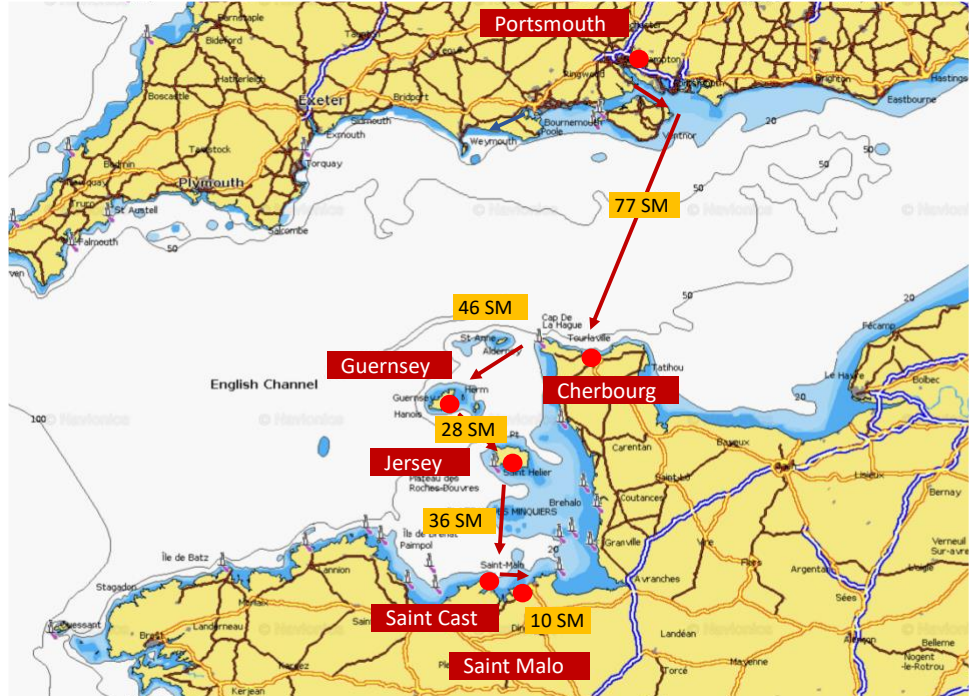


Ankertrunk



Donnertag 25. Juli 2024

We are heading towards Saint Cast



Saint – Cast / Die Marina ist Tide unabhängig und gut anzulaufen.



Nicht Trockenfallen



Unser toller Liegeplatz für die zweitletzte Nacht.



# Freitag 26. Juli 2024

## We are heading towards Saint Malo

Die letzten zwei Stunden Fahrt nach Saint Malo geniessen wir alle in vollen Zügen



Liegeplatz in Saint – Malo bei HW



Und hier etwas tiefer.



Tolle 200 SM  
Nautische-Erfahrung.

Mein Dank an die  
Crew. Und häbet's  
guet.

*B. Scheidegger*

Bernard Scheidegger  
SK1



# Das Schiff



## Samstag: 27. Juli 2024 Saint Malo

Wir übergeben die Rolling Swiss an die nächste Crew mit Ziel Cherbourg

**CCS** Swiss Offshore Yachting

**Rolling Swiss II**

**Trader 42**

Flagge	CHE	Kojen	6
Heimathafen	Basel	Motor	Cummins QSB 5.9
Registernummer	05300	GPS	Raymarin
Schiffsart	Motor	Kartenplotter	Raymarin
Schale	Polyester	Radar	Raymarin
Länge	13.30 m	Autopilot	Raymarin
Breite	4.30 m	Seefunk	VHF Navtex
Tiefgang	1.20 m	Funkrufzeichen	HBV 4398
		MMSI	269 101 940

